

威海广泰助力西部机场集团 ——首届航空器地面设备操作员岗位技能比武



11月15日由西部机场集团有限公司工会主办的西部机场集团首届航空器地面设备操作员岗位技能比武大赛在咸阳机场顺利落下帷幕。本次大赛由西安咸阳国际机场股份有限公司承办，威海广泰空港设备股份有限公司（以下简称威海广泰）协办。来自宁夏、青海等集团10家成员企业和4家驻场航空选手同场竞技。

开赛前，在集团召开的地面设备（特种车辆）安全运行管理交流研讨会上，威海广泰实际电气设计部部长陈江岸就民航新能源车辆运行安全及信息化管理发表了精彩演讲，收到现场与会嘉宾的一致好评及认可，通过交流研讨会，让与会嘉宾对民航新能源车辆发展趋势有了更为清晰的认识。

本次大赛由威海广泰销售副总监陈述武作为代表参加了大赛开幕式，威海广泰作为唯一协办单位承担了现场保障及裁判工作。本次大赛所用航空器模拟器为山东广大航空地面服务股份有限公司制造，可通过升降舱体高度和改变舱门位置，提供7种不同机型、10类特种车辆作业对接训练需求，

实操培训效果能够最大程度的贴近生产作业环境，将风险管控移至实操模拟训练，有效降低现场保障作业风险。

本次技能比武共四种车型，它们分别是客梯车、升降平台车、牵引车及行李牵引车，其中客梯车、升降平台车、牵引车均采用威海广泰主力车型。经过两天的激烈角逐最终由咸阳机场荣获个人单项赛、实操精英赛及团体赛一等奖。

至此威海广泰设备圆满的完成了本次大赛的保障任务。值得一提的是本次西部机场集团特车比武已经是威海广泰承办济南机场集团及民航华东局特车比武后第三次参与的大型特车比武赛事。

通过本次技能比武大赛使各参赛机场及航空公司对威海广泰设备有了更清晰的认识及评价，不仅使威海广泰设备在西北地区的发展云程发轫，也使威海广泰在地面特种设备操作方面积累了宝贵的经验，进而为各区局、机场及航空公司的高速发展提供更好的设备保障和优质服务。

(销售部 滕军成)



大干热火朝天 职工争先创优 先进捷报频传

今年以来，广泰公司紧紧围绕高质量发展的经营指导方针，坚持走精品道路，步履铿锵，抢时间、夺高产，公司上下呈现出一片热火朝天的攻坚态势。各岗位职工争先创优，弘扬创新、实干精神，捷报频传，多人（单位）获评省、市级荣誉称号。其中，邓鹏飞被评为“齐鲁首席技师”；姚新杰被评为“威海工匠”；姜静波荣获“威海市有突出贡献的技师”称号；鞠传军荣获“威海市职工创新明星”称号；于基军创新工作室被评为“威海市示范创新工作室”。

人才是企业发展的不竭动力，

人才培养，始终是广泰公司常抓不懈的重点工作。近年来，广泰公司以战略发展的实际需求为指引，以能力建设为核心，积极鼓励和引导广大职工发扬工匠精神，立足本岗、钻研技能、岗位成才。员工的价值与发展只有在组织中才能实现，将个人愿景与企业愿景相结合，与企业共同成长，才能体现自我价值。同时，员工的发展本身就是企业的责任与目标，对员工的培养，就是在为企业的发展奠定基础，只有员工与企业共同发展，才能实现和谐共赢。

创新是企业的灵魂，是企业持续发展的保证。公司工会、人力

资源中心、广泰学校等相关部门积极搭建人才创新平台，建立高科技人才培养机制，拓展员工职业发展通道，先后建立起14个劳模（工匠人才）创新工作室及技师工作站作为高技能人才培养的摇篮，形成了人人有课题、月月有活动、年年有成果、师带徒、徒带徒、老带新的人才成长机制，同时引进职业教育培训资源，帮助员工与企业共同发展，优秀的人才和创新成果大量涌现，为公司发展提供了强有力的人才支撑。

荣誉属于过去，面对新形势、新任务、新要求，我们将继续发扬攻坚克难的优良传统，营造创

新创效氛围，树立先进典型，搭建激励机制，推动企业建立起更贴合企业发展需要、更适应企业高质量发展的技能人才团队，实现员工与企业的共同成长。

我们从事的工作虽然不能显赫一时，但当我们生产的产品保障每一次远航，抚平每一分旅途的疲惫，温暖人们的心灵时，我们的辛勤努力就将发挥作用，通过每一个瞬间的意义，成就永恒的价值。

(人力资源中心 周衍)



威海广泰首台20米高空救生救援通道顺利下线



10月11日晚上8时许，由威海广泰消防装备事业部自主研发生产的20米高空救生救援通道经过试制组装、调试、喷漆、收尾、评审等一系列工作后，按照既定时间节点，从广泰科技公司准时发往北京参加第十八届中国国际消防设备技术交流展览会；10月16日至10月19日，在第十八届北京国际消防展期间，该产品一经展出就吸引了观展人员及其他厂商的关注，并在中央电视台新闻报道中进行了报道，为公司赢得了极高声誉。

该产品是我公司最新研发的一款应急救援装备，主要用于地铁、高铁以及商场等大人流场合发生火灾时，快速安全的搭建一条生命救援通道，营救受害群众，抢救国家和人民的生命财产。该产品具有十六项技术创新，属国内首创，填补了高密度人流应急救援装备的空白。该产品救援平台

对接高度为6米-20米，可同时承载100人，每分钟救援人数高达60人，同时配备了消防炮，通过外接水源可进行灭火作业，具有响应迅速、高稳定性、高智能化的优点。

广泰科技公司自2019年4月29日接到北京中卓时代任务下达通知，由广泰科技承担产品试制任务。由于前期并没有参与到项目中，对于这个试制的新产品大家都只闻其“名”，未见其“物”，产品的特殊性、未知性、所呈现出来的不确定性都实实在在摆在面前。

接到任务后，从上到下公司各级领导相当重视。在各项生产任务饱满的情况下，北京中卓时代执行董事李建军到广泰科技现场组织技术、采购、计划、生产、工艺、质检、行政后勤等相关部门召开了专项讨论会，会上北京中卓时代执行董事李建军要求各相关部门各司其职，动用一切资源和配置，重点组织该产品的生产；并对图纸设计的合理性、技术资料完整性、外购件明细新产品的多样性、液压长线件购买到货准时性、制作装配调试的工期有效完成性等方面进行了讨论，并成立了专项产品攻坚小组。由技术

部牵头，对产品的图纸及技术状态重新进行梳理，严格校对图纸，尽量减少生产过程中不必要的返工。由生产部牵头，从原料准备到生产工艺，积极协调一切资源，务求所有外购件及半成品按期配送到现场。安排专人负责装配现场的问题汇总及追踪，制定了问题不过夜的总原则，当日问题当日解决。广泰科技公司全体员工充分发扬了广泰员工特别能吃苦，特别能战斗的优良作风。困难面前不等不让，迎难而上。全公司各个部门秉承着“沟通合作、严细和谐”的广泰精神，全体员工上下一心，通力合作。

广泰集团副董事长兼消防装备事业部总经理郭少平多次亲临现场查看项目进展情况，对生产装配过程中出现的相关技术难题提出了指导性的意见。广泰科技副总经理黄宝德、谷元秀，更是在生产事务上事必躬亲、车间总调度李宗景带头与生产人员熬夜加班至深夜12点基本是工作常态，牺牲节假日，本着“完成任务，全力奋战”的信念，一直奋斗在生产一线。电气设计工程师席德明，虽然是一名新员工，对于全新的产品，并不熟悉的工作环境并没有退缩。积极沟通产品细节，

(广泰科技 董明昊)



抓紧一切时间熟悉软硬件环境，主动放弃节假日休息时间解决问题、调试产品。最终在大家通力合作下，在不到100天的时间里圆满完成产品的试制任务，并于10月11日晚上8点准时开往北京参加展会。

此次20米高空救生救援通道项目的试制过程，再次印证了广泰科技公司全体员工深刻在骨子里的拼搏精神始终存在，为达目的不眠不休的激情仍然在燃烧……这离不开科技公司领导无微不至的关怀、员工乃至协作方共事人员的通力协作，只要大家拧成一股绳，向着一个目标努力，就可以做到“impossible is nothing”，这也是广泰文化“完成任务，不找借口”的具体体现。新时期我们将持续秉进，不懈奋斗，用此非凡的工作事迹、饱满的工作热情，激励全体员工坚定奋斗目标，牢记工作初心使命，赓续广泰文化基因，实现公司做大做强，“实现广泰梦，助飞中国梦”的信念，一直奋斗在生产一线。电气设计工程师席德明，虽然是一名新员工，对于全新的产品，并不熟悉的工作环境并没有退缩。积极沟通产品细节，

威海广泰

WEIHAI GUANGTAI

主办单位：广泰集团
威海市准印证 071 号

2019年12月5日

内部资料 免费交流

总第87期
同舟致远 诚信天下

破甲起飞 旗开得胜 ——北京大兴国际机场除冰车首次投入使用



11月29日，大兴国际机场迎来了开航以来的首场降雪，机场及时启动航空器定点除冰除霜等程序，由广泰自行研制的18台飞机除冰车交付大兴机场后首次投入实战使用，保障了航班安全顺畅运行。

安全是民航永恒的话题，所有航空运行都是以安全为前提。飞机起飞前，如果霜、冰、雪附着在

飞机上，飞机就不能起飞，因为结冰会增加飞机在空中运动的阻力，如果机翼部位出现大量结冰，就会因为阻力增大、升力减小导致失速，并产生变形。所以，防冰除冰是保障飞机飞行安全系统的一部分。

目前使用最广泛的除冰液除冰方法是将一定配比的乙二醇和水混合液（可以将冰点降至-50℃）加热后（一般加热至80℃以上）喷洒到飞机的关键表面，清除冰层的同时可以起到防冰作用，在一步操作内完成除冰和防冰工作。

早期的飞机除冰车大都是循环预加热式，这类除冰车工作效率低、能源浪费较大，已趋于淘汰；而大兴机场使用的这批广泰除冰车属于即时式，可以把离心泵抽出的除冰液在2-3分钟内直接加热升温到85度并由喷枪射出，大大提高了除冰效率，符合飞机运行时效性的要求，另外车体部分结构还做了专门的防腐处理以适应严酷的工作环境，保证

长久的耐用性。

比冬天更冷的是冰雪，比冰雪更冷的是事故，但正是所有航空从业者精湛的专业技术和为每一次飞行安全负责的职业精神，让飞机成为人类有史以来最安全的交通工具，让飞行成为越来越多人出行的选择。

威海广泰作为全球空港设备制造行业的领军者，也将继续秉承“匠心、专注、精益、服务”的精神，走好“中国制造”坚实的每一步，为中国民航乃至世界航空业作出贡献。

(销售部 刘英洁)



2019 民航华东地区航空器地面设备 ——操作员职业技能竞赛决战威海



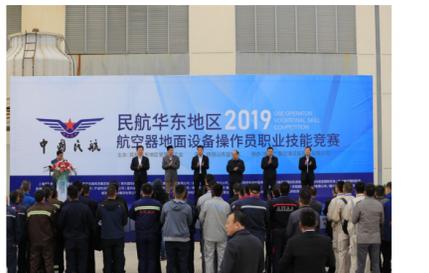
(开幕式李文轩总经理致辞)

高手过招，只在毫厘。10月29日-31日，华东地区六省一市共25座机场的近100名优秀职业技能技术人员，在山东威海广泰集团羊亭工业园区竞逐2019民航华东地区航空器地面设备操作员职业技能竞赛总决赛。他们切磋技艺、比拼素质，为职业荣誉而战。

贯彻民航指示精神，推进民航“三基”建设——岗位技能练兵，提升队伍素质。2019民航华东地区航空器地面设备操作员职业技能竞赛旨在培养造就一批训练有素、技能精湛、作风过硬的地面服务队伍。民航华东地区管理局工会会同民航山东监管局、威海广泰集团共同举办了此次大赛。“特别荣幸能够代表机场单位参加这种聚人气、拼技术的高规格、高水平比赛。这里的赛场就是我们地服工作人员的竞技场。能够来这里参加比赛，不论对于团队，还是个人都是一种荣耀。”某机场参赛队的领队在比赛现场如是说道。高手云



(牵引车比赛现场)



(华东局黄雷主任与获奖团队合影)

集的大赛现场不仅仅是一次比拼技能的舞台，更为华东地区民航系统各同行搭建了一座互相学习，互相交流，共享先进经验的平台。

“本次大赛是航空地面设备行业一次权威性、专业性的大赛，规模层次之高，参赛队伍及选手之多，竞赛设备涉及之广都是前所未有的。威海广泰集团作为大赛协办单位，董事长和总经理均给予了高度重视，公司上下更是倾力协作，为大赛的顺利举办提供各项保障。”威海广泰集团副总经理罗丰还说到：“随着电动化、智能化产品的普及，未来对地面设备操作人员的技能素质将提出更高的要求 and 全新的挑战。作为国内最大的空港地面设备制造商和服务商，威海广泰集团愿扬己之长，尽己所能，紧跟民航各局机关的指示要求，落实民航发展需求，为各机场、航空公司等民航单位，培养造就新一代高层次、

高素质、高技能人才队伍提供设备和服务保障，为推动行业发展再上新台阶做出更大的贡献。”

据民航华东地区管理局工作人员介绍，本次设备操作员职业技能竞赛分设团队奖、全能奖、单项奖三大奖项。重点考察参赛选手对航空器地面设备的实际操作能力。比赛设备更是涉及机务类、客舱类、货运类等多个种类的航空器地面设备，力求将大赛举办成为一次全方位、多层次、高标准的行业赛事标杆。同时，民航华东地区管理局拟对大赛中取得优异成绩的团队和个人，在民航系统中进行统一通报和嘉奖。这不仅是对参赛机场和参赛选手莫大的鼓励和鞭策，更能使大赛的专业成果更多、更好的向民航地面服务工作中延伸。

(空港设备事业部 岳鹤涛)